



PODMÍNKY GRANTOVÉHO PROGRAMU

DOPRAVNÍ BEZPEČNOST 2022



Vyhlašovatelem grantového programu a poskytovatelem finančního příspěvku je Nadační fond ŠKODA AUTO, se sídlem tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav (dále „vyhlašovatel“).

Partnerem a odborným garantem grantového programu je platforma VIZE 0, z.ú., se sídlem Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8, IČO: 075 34 663

1. ZAMĚŘENÍ GRANTOVÉ VÝZVY

Dopravní bezpečnost je jednou z dlouhodobých priorit Nadačního fondu ŠKODA AUTO i Platformy VIZE 0, založené Nadací Kooperativy. Ta vychází mimo jiné z dlouhodobého zodpovědného přístupu firem ŠKODA AUTO a Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group v této oblasti. Společně se snažíme přispět k tomu, aby se obyvatelé regionů (vymezených v bodě 3), ať už jako chodci, cyklisté, nebo řidiči motorových vozidel cítili na veřejných pozemních komunikacích bezpečněji, vzájemně se respektovali a byli k sobě ohleduplní. Chceme maximálně podporovat aplikaci preventivních opatření, pokud mají své jasné zdůvodnění. Máme ambiciózní cíl změny dopravního prostoru, který svým chováním všichni spoluvytváříme.

Cílem grantového programu je zejména pomoci obcím a jejich obyvatelům, kteří jsou dopravou ohrožováni. Chceme také nastartovat změnu v přístupu obcí k této problematice.

Program je zaměřen zejména

- na prevenci, přípravu, analýzu dopravního prostoru nebo jeho úpravu. Chceme podporovat sběr a vyhodnocování dat o dopravě, dialog mezi subjekty a účastníky provozu, zapojování veřejnosti, hledání dobrých a dlouhodobých řešení.
- eliminaci problémů způsobených nadměrnou dopravní zátěží nebo nedodržováním povolené rychlosti v obci, zejména na vjezdu do obce, u objektů základních a mateřských škol, obecních úřadů, domovů pro seniory, sportovišť (nejčastěji se opakující problém) apod., tj. v úsecích s vyšším výskytem pěších a cyklistů za účelem zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů.

Motto: Všechna místa, která jsou občany vnímána jako potenciálně nebezpečná, by měla být objektivně posouzena a v případě potřeby také odpovídajícím způsobem vyřešena.

Podporované oblasti:

- a) [Prevence, sběr dat, komunikace](#)
- b) [Dopravní infrastruktura: příprava](#)
- c) [Dopravní infrastruktura: realizace](#)

2. HARMONOGRAM A VÝŠE PŘÍSPĚVKU

Termín příjmu žádostí	<ul style="list-style-type: none"> - prevence, sběr dat, komunikace: od 18. 4. do 31. 5. 2022 - dopravní infrastruktura: od 18. 4. do 30. 6. 2022
Výše nadačního příspěvku	max. částka závislá dle konkrétní oblasti podpory
Uznatelné náklady	<p>od dne podání žádosti do konce realizace projektu, nejpozději však do stanoveného data:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevence, sběr dat, komunikace: do 30. 6. 2023 - dopravní infrastruktura: do 30. 9. 2023
Spolufinancování	min. míra závislá dle konkrétní oblasti podpory přihlíží se v rámci hodnocení, ideálně vícezdrojové

3. MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

Projekt musí být realizován nebo mít zásadní přínos v rámci uvedeného území, žadatel sídlo v území mít nemusí.

Mladoboleslavsko – okres Mladá Boleslav

Rychnovsko – okres Rychnov nad Kněžnou

Vrchlabsko – ORP Vrchlabí a Jilemnice

4. KDO MŮŽE ŽÁDAT

Právnícká osoba se sídlem v ČR, jejíž předmět **hlavní činnosti není podnikání**. Podnikání v rámci vedlejší činnosti není překážkou.

Organizace (1x IČO) je oprávněna přihlásit 1 projekt do každé podporované oblasti, tj. nejvýše 3 projekty. Konkrétní právní formy oprávněných žadatelů jsou uvedeny ve specifických pravidlech jednotlivých podporovaných oblastí.

Finanční příspěvek nemohou získat žadatelé, pokud

- na jejich majetek byl prohlášen konkurz, jsou předmětem jednání vedoucích ke vstupu do likvidace, k uvalení nucené správy, mají pozastavené podnikatelské aktivity, byl podán návrh na vyrovnání s věřiteli nebo se nacházejí v podobné situaci vyplývající z příslušných právních předpisů České republiky;
- dopustili se jednání závažným způsobem odporujícího etice (<http://www.skoda-auto.cz/onas/corporate-governance>);
- neplní povinnosti související s platbami sociálního a zdravotního pojištění a daňové povinnosti vyplývající z příslušných ustanovení právních norem;
- dopustili se zpronevěry, korupce, byli zapojeni do zločinecké organizace nebo jiné ilegální aktivity.

Žadatelé budou z účasti v grantové výzvě vyloučeni, pokud se v souvislosti s grantovým programem:

- dopustili závažného zkreslení informací předložených poskytovateli grantu, které byly podmínkou účasti v kole výzvy nebo měly tvořit součást smlouvy, nebo tyto informace neposkytli;
- pokusili získat důvěrné informace nebo ovlivnit hodnotitele žádostí nebo poskytovatele grantu v průběhu vyhodnocovacího procesu tohoto kola výzvy.

5. UZNATELNÉ NÁKLADY

Uznány budou náklady, které **vznikly ode dne podání žádosti do konce realizace projektu** vyznačeného ve smlouvě o poskytnutí nadačního příspěvku, nejpozději však do stanoveného data:

- **dopravní prevence: do 30. 6. 2023**
- **dopravní infrastruktura (projekční příprava, realizace): do 30. 9. 2023.**

Projektové náklady jsou považovány za oprávněné, pokud splňují **všechny níže** uvedené podmínky:

- musí být nezbytné pro realizaci projektu;
- musí být hospodárné a efektivní ve vztahu k souvisejícím aktivitám a výstupům;
- musí být zaevidované v účetnictví příjemce;
- musí být doložitelné příslušnými prvotními a účetními doklady;
- musí být uhrazeny nejpozději do předložení závěrečného vyúčtování.

Mezi oprávněné náklady **nepatří** DPH, u které organizaci vzniká dle příslušných právních předpisů možnost na její vrácení.

Z nadačního příspěvku **nelze** financovat zejm.:

- neoprávněné náklady;
- náklady související s realizací aktivit, které probíhají mimo území v bodě 3 těchto pravidel;
- náklady vynaložené na vytvoření výstupů, jejichž dosažení a využití v rámci období realizace projektu organizace není schopna prokázat;
- mzdové náklady zaměstnanců žadatele, cestovní náhrady, kapesné;
- náklady na výzkum;
- pokuty, penále, manka a škody;
- dary, poskytnuté příspěvky;
- finanční leasing;
- odpisy dlouhodobého majetku, pořízení zásob, vyskladnění zásob za účelem jejich prodeje;
- debetní úroky;
- daně, u kterých je organizace poplatníkem;
- kursové ztráty.

Pro příjemce, který vede účetní evidenci v systému jednoduchého účetnictví je nutné termín „náklady“ interpretovat jako „výdaje případně závazky ve výši skutečné spotřeby přijatých plnění“.

6. PODÁNÍ ŽÁDOSTI

Žádost lze podat **výhradně elektronicky prostřednictvím online systému** dostupného na webové adrese www.nfsa.grantys.cz. Potřebnost projektu by měla být nejlépe odůvodněna daty, statistikami nebo odbornými vyjádřeními.

Příjem žádostí probíhá v období

- **dopravní prevence: od 18. 4. do 31. 5. 2022.**
- **dopravní infrastruktura (projekční příprava, realizace): od 18. 4. do 30. 6. 2022**

Vyhrazujeme si právo **předčasně ukončit** příjem žádostí.

Žadatel je povinen ve lhůtě pro podávání žádostí přiložit dokumenty, které dokládají splnění podmínek vyplývajících z právních předpisů nezbytných pro realizaci projektu.

7. POSOUZENÍ ŽÁDOSTÍ

A) FORMÁLNÍ KONTROLA ŽÁDOSTI

Žádosti projdou prvotním posouzením z hlediska splnění formálních náležitosti, úplnosti a pravdivosti uvedených informací.

Pokud žádost bude vykazovat nedostatky, které lze odstranit, bude žadatel vyzván k jejich odstranění. Nápravu je třeba učinit do 48 hodin od odeslání výzvy, jinak bude projektová žádost vyřazena z dalšího posuzování.

B) VĚCNÉ HODNOCENÍ ŽÁDOSTI

O doporučení k udělení grantové podpory rozhoduje hodnotící komise složená ze zástupců vyhlášovatele, regionálních i nadregionálních odborníků ze soukromé a veřejné sféry.

Žádosti se ohodnotí podle níže stanovených kritérií. Nákladnost projektu není hodnotícím kritériem. Finanční příspěvek může být poskytnut v nižší než požadované částce. Neuznatelná část nákladů musí být financována z vlastních zdrojů žadatele nebo ze zdrojů jiných.

Na poskytnutí grantového příspěvku není právní nárok. Hodnotící komise doporučí projekt k podpoře pouze, pokud shledá podané žádosti dostatečně kvalitní. Rozhodnutí hodnotící komise podléhá potvrzení správní rady vyhlášovatele.

Hodnocení probíhá na základě těchto kritérií:

a. Přínos projektu pro region a dopravní bezpečnost

- Na jaké potřeby místní komunity projekt reaguje?
- Jak projekt přispěje ke zlepšení dopravní bezpečnosti v daném místě.
- Míra dopravního zatížení.
- Pro jaké cílové skupiny různé má projekt přínos?
- Jde o jednorázovou akci nebo aktivitu s dlouhodobým přínosem?
- Je do projektu zapojeno více partnerů (např. veřejnost / dobrovolníci, další organizace, místní samospráva)?
- Unikátnost projektu a potenciál pro komunikaci v médiích.

b. Kvalita projektové žádosti

- Jsou definované cíle a jsou dosažitelné?
- Jak se bude dosažení cílů vyhodnocovat?
- Je žádost srozumitelná?
- Obsahuje žádost dostatek relevantních informací?

c. Rozpočet projektu

- Odpovídá aktivitám uvedeným v žádosti?
- Jsou náklady přiměřené a nezbytné k realizaci projektu?
- Míra financování z dalších zdrojů (spolufinancování)
- Je snaha snížit náklady dalšími způsoby (synergie, úsporné řešení, sdílení best practice, více obcí najednou atd.)?

d. Provozní a odborná kapacita žadatele

- Zkušenost s obdobnými projekty.
- Certifikace / ocenění činnosti ne starší 2 let k datu podání žádosti.¹
- Počet zaměstnanců a dobrovolníků, zapojení veřejnosti.

Hodnotící komise může během zasedání telefonicky kontaktovat odpovědnou osobu s doplňujícím dotazem týkajícím se projektové žádosti.

Žadatelé budou **nejpozději do 30 dnů** od skončení příjmu žádostí vyrozuměni o výsledku.

8. SMLOUVA O POSKYTNUTÍ NADAČNÍHO PŘÍSPĚVKU

Smlouva o poskytnutí nadačního příspěvku obsahuje mj. následující náležitosti:

- hodnotící komisí schválené znění a rozpočet projektu, tj. celkové projektové náklady (rozpočet je závazný, stejně jako obsah projektu, včetně harmonogramu);
- výši nadačního příspěvku a jeho splatnost;
- povinnost budoucího příjemce evidovat všechny účetní případy relevantní pro vyúčtování projektu odděleným způsobem v rámci účetnictví organizace. Tato evidence musí umožňovat jednoznačnou identifikaci deklarovaných nákladů k projektu a také ke zdroji financování. Uvedená povinnost se vztahuje i na účetní jednotky, které účtují v systému jednoduchého účetnictví;

¹ Externí prověření fungování organizace nebo kvality jejích služeb a činnosti – např. Znamka kvality, Značka spolehlivosti, Prověřená veřejně prospěšná organizace apod. Certifikace má dokládat, že organizace řádně vykonává prospěšnou činnost, transparentně hospodaří a má přiměřené provozní náklady.

- způsob hlášení a schvalování změn v obsahové části či v rozpočtu projektu, včetně případného finančního zapojení dalších partnerů / zdrojů;
- dodržování etického kodexu skupiny ŠKODA AUTO v rozsahu, který je pro příjemce relevantní;
- medializaci projektu.

Pro vyplacení příspěvku bude rovněž nutné doložit vlastnictví bankovního účtu, na který má být příspěvek poukázán (např. potvrzení vydané bankou, nebo kopie smlouvy o zřízení účtu). Doklad je třeba nahrát do účtu organizace v grantovém systému Grantys (Můj subjekt / Soubory).

Další pokyny a informace potřebné k uzavření smlouvy obdrží úspěšní žadatelé spolu s návrhem smlouvy.

9. VYÚČTOVÁNÍ PŘÍSPĚVKU A ZMĚNY PROJEKTU

Příjemce nadačního příspěvku předloží vyhlášovateli **závěrečnou zprávu s vyúčtováním do 1 měsíce od ukončení období realizace** projektu vyznačeného ve smlouvě o poskytnutí nadačního příspěvku.

Závěrečná zpráva se podává elektronicky prostřednictvím **online formuláře** dostupného na webové adrese www.nfsa.grantys.cz.

V průběhu čerpání grantu se **příjemce zavazuje hlásit veškeré závažné změny** ve vztahu k realizaci projektu (tzn. finanční, obsahové, v harmonogramu) na e-mail nadacnifond@skoda-auto.cz. Příjemce se též zavazuje hlásit změny administrativního typu, například změnu sídla organizace, statutárního zástupce apod., jestliže takové změny nastanou.

10. MEDIALIZACE

Za účelem informování veřejnosti o podpoře projektu bude

- v rámci veřejné propagace projektu, vč. propagačních materiálů či prezentací výsledků tohoto projektu, prezentována poskytnutá finanční podpora;
- vhodným způsobem zveřejněna na webových stránkách a sociálních médiích příjemce informace o poskytnuté podpoře;
- v případech, u kterých to jejich povaha připouští, umístěna informační tabulka.

Příjemcům budou za tímto účelem poskytnuta loga v digitální podobě.

11. KONTAKTNÍ ÚDAJE

NadacniFond@skoda-auto.cz

Nadační fond ŠKODA AUTO
tř. Václava Klementa 869
293 01 Mladá Boleslav

SPECIFICKÉ PODMÍNKY

DOPRAVNÍ PREVENCE, KOMUNIKACE, ZAPOJENÍ OBČANŮ, SBĚR DAT

1. Cíl podpory

Cílem je podpora motivace obcí a neziskových subjektů iniciovat projekty směřující ke snížení negativních dopadů dopravní zátěže na svoje občany, do kterých budou zapojeni různé skupiny obyvatel. Optimálním řešením jsou osvětové akce se širokým zaměřením, se zapojením škol a místních neziskových organizací.

Chceme podpořit edukaci mládeže i dospělých v dopravní prevenci, podpořit zapojení občanů do identifikace nebezpečných míst a diskuse o možnostech jejich řešení, sběr dat o dopravní situaci, zátěži, jejich další vyhodnocování včetně identifikace rizik pro silniční bezpečnost, které pomohou při návržení optimálního řešení pro zvýšení dopravní bezpečnosti všech účastníků provozu.

2. Příklady podporovaných aktivit

- **Výchovný program a práce s daty** – dlouhodobé i jednorázové edukativní projekty týkající se dopravní bezpečnosti s cílem zvýšit zájem a vědomosti u dětí nebo veřejnosti v rámci této problematiky. Podmínkou je, že součástí programu je také práce s reálnými daty. Získání dat povede k vyhodnocení konkrétního dopravního problému v daném území. Komunikace s občany, sběr dat (anketa, sčítání intenzity dopravy apod.), zapojení žáků základní školy apod.
- **Lokální osvětová akce** - event zaměřený na edukaci a komunikaci důležitých témat spojených s dopravní bezpečností, optimálně se zapojením mládeže. Ideální uspořádáno ve spolupráci s jednotkami IZS, školami. Možnost propojení se sběrem dat (např. sčítání intenzity provozu).
- **Pořízení profesionálního sběru dat o dopravní situaci** - formou pronájmu statistického boxu zajistit provedení měření intenzity dopravy a rychlosti vozidel na dotčeném úseku dle jednotlivých kategorií, včetně jednoduchého návrhu dalšího řešení s cílem zvýšení bezpečnosti dopravy.

3. Oprávnění žadatelé

Právní osoba se sídlem v České republice, která jako svou **hlavní činnost vykonává činnost, která není podnikáním**. Obecně platí: 1 organizace může do každé jednotlivé specifické oblasti přihlásit 1 projekt, tzn. v rámci celého grantu je možné přihlásit až 3 různé projekty.

Příпустné jsou následující právní formy žadatele:

- Obec
- Příspěvková organizace
- Škola a školské zařízení
- Spolek
- Ústav
- Nadace a nadační fond
- Obecně prospěšná společnost
- Církev, náboženská společnost nebo účelové zařízení registrované církve a náboženské společnosti založené církví a náboženskou společností pro poskytování charitativních služeb

4. Maximální výše příspěvku = 50.000 Kč, max. 70 % celkových nákladů projektu

SPECIFICKÉ PODMÍNKY

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA: PROJEKČNÍ PŘÍPRAVA

1. Cíl podpory

Cílem je dlouhodobé zvýšení bezpečnosti dopravy. Chceme obcím pomoci s nastartováním přípravy pro modernizaci či zkvalitnění dopravní infrastruktury. Za tímto účelem nabízíme obcím dvě konkrétní možnosti: finanční podporu pro vznik projektové dokumentace nebo expertní konzultaci.

2. Příklady podporovaných aktivit

- Zahájení projekční přípravy ve všech stupních projektové dokumentace na dopravně bezpečnostní záměry s dlouhodobým účinkem. Příklady dokumentace: Dopravní studie, dopravní posouzení, dokumentace pro ohlášení stavby, územní řízení, stavební povolení apod., které budou řešit odstranění rizikových míst v dopravním prostoru.
- Poskytnutím odborné konzultace s experty. Obsahuje: Posouzení situace ve vztahu k uvažovaným či připravovaným záměrům, vyhodnocení a navržení možných řešení. Vhodné pro obce, které teprve hledají vhodné řešení konkrétního problému. Příklady možných záměrů pro konzultace: posouzení rozhledových poměrů, posouzení dopravního značení, projekty týkající se výstavby přechodů pro chodce, míst pro přecházení, nasvětlení těchto lokalit, zvýraznění přechodů pro chodce, záměry vjezdových ostrůvků, ochranných ostrůvků u přechodů pro chodce, záměry výstavby pozemních komunikací pro pěší a cyklisty apod.

3. Oprávnění žadatelé

Právní osoba se sídlem v České republice, která jako svou **hlavní činnost vykonává činnost, která není podnikáním**. Obecně platí: 1 organizace může do každé jednotlivé specifické oblasti přihlásit 1 projekt, tzn. v rámci celého grantu je možné přihlásit až 3 různé projekty.

Přípustné jsou následující právní formy žadatele:

- Obce
- Svazek obcí
- Příspěvková organizace

4. Maximální výše příspěvku = 250.000 Kč, max. 70 % celkových nákladů projekční dokumentace.

V případě odborného posouzení je poskytován nefinanční příspěvek ve formě zajištění dopravního experta.

SPECIFICKÉ PODMÍNKY

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA: REALIZACE

1. Cíl podpory

Cílem je přímá podpora realizace infrastrukturních opatření. Podpora je určena pro kvalitně připravené a zdůvodněné projekty s jednoznačným potenciálem na zvýšení bezpečnosti občanů. Předmětem žádosti mohou být projekty týkající se změny místní úpravy provozu, doplnění nezbytných prvků, které zvýší bezpečnost dopravy v okolí dopravního prostoru, ale i projekty stavebního charakteru, které vyžadují složitější povolenací proces.

2. Příklady podporovaných aktivit

- **Úpravy či doplnění stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení, či zařízení** - projekty týkající se doplnění, úprav dopravního značení, příčných prahů, dopravních zrcadel, svodidel, zvýraznění přechodů pro chodce LED světly apod.
- **Stavební úpravy pozemní komunikace za účelem zvýšení bezpečnosti provozu** - infrastrukturní opatření s jednoduchou realizací, například výstavba či úprava přechodu pro chodce, místa pro přecházení, nasvětlení přechodů pro chodce, míst pro přecházení či komunikací pro pěší, realizace prvků pro zklidnění dopravy, úpravy křižovatek, výstavba či úpravy chodníku či nástupní plošiny v kritických místech, výstavby či úpravy cyklostezek apod.
- **Pořízení inteligentních radarů se sběrem provozních dat a zobrazováním registrační značky vozidla** - projekty obsahující dodávku a montáž inteligentních informativních ukazatelů rychlosti se zobrazením registrační značky vozidla, včetně online statistik o dopravní situaci (intenzity, rychlost, případně kamerový pohled).

Pro tento typ projektu je stanovena paušální výše podpory na 50 000 Kč (cca 50% celkových nákladů na pořízení a instalaci)

3. Oprávnění žadatelé

Právní osoba se sídlem v České republice, která jako svou hlavní činnost vykonává činnost, která není podnikáním. Obecně platí: 1 organizace může do každé jednotlivé specifické oblasti přihlásit 1 projekt, tzn. v rámci celého grantu je možné přihlásit až 3 různé projekty.

Přípustné jsou následující právní formy žadatele

- Obec
- Svazek obcí
- Příspěvková organizace

4. Maximální výše příspěvku = 500.000 Kč, max. 40 % celkových nákladů projektu, v případě vícezdrojového financování minimální vlastní spoluúčast obce na nákladech projektu ve výši 10 %.

Pro pořízení inteligentních radarů se sběrem provozních dat a zobrazováním registrační značky vozidla je stanovena paušální výše podpory na 50 000 Kč (cca 50% celkových nákladů na pořízení a instalaci)