

PODMÍNKY GRANTOVÉ VÝZVY

DOPRAVNÍ PREVENCE

Vyhlašovatelem grantové výzvy a poskytovatelem finančního příspěvku je Nadační fond Škoda Auto, se sídlem tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav (dále „vyhlašovatel“).

Partnerem a odborným garantem je platforma VIZE 0, z.ú., se sídlem Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8, IČO: 075 34 663

ZAMĚŘENÍ GRANTOVÉ VÝZVY

Cílem je zvýšení ohleduplnosti a respektu účastníků silničního provozu a z toho pramenící snížení dopravní nehodovosti.

Chceme podporovat zejména obce, školy a různé místní spolky v přípravě a realizaci rozličných preventivních aktivit, které mají za cíl motivovat, vzdělávat a působit na občany všech věkových kategorií, žádoucí je však cílení zejména na děti a mládež.

Dopravní bezpečnost je jednou z dlouhodobých priorit Nadačního fondu Škoda Auto i Platformy VIZE 0, založené Nadací Kooperativy. Ta vychází mimo jiné z dlouhodobého zodpovědného přístupu firem Škoda Auto a Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group v této oblasti. Společně se snažíme přispět k tomu, aby se obyvatelé regionů (vymezených v bodě 3), ať už jako chodci, cyklisté, nebo řidiči motorových vozidel cítili na veřejných pozemních komunikacích bezpečněji, vzájemně se respektovali a byli k sobě ohleduplní. Jsme přesvědčeni, že nejefektivnější je investice do prevence. Máme ambiciózní cíl: dlouhodobou změnu chování účastníků silničního provozu.

PRIORITY PROGRAMU A VÝŠE PŘÍSPĚVKU

1. Podpora jednorázových akcí zaměřených na **prevenci a propagaci tématu dopravní bezpečnosti a výchovy**. Ideálně se zapojením místních komunit a v koordinaci obec – škola – místní organizace (např. sbor dobrovolných hasičů).

MAXIMÁLNÍ VÝŠE PŘÍSPĚVKU = 50.000 Kč

2. Podpora projektů, jejichž cílem je **příprava řešení dlouhodobého problému v dopravním prostoru obce**. Chceme podporovat analytický přístup k problému: zejména sběr a vyhodnocování dat o dopravě, dialog mezi subjekty a účastníky provozu, zapojování veřejnosti, hledání dobrých a dlouhodobých řešení.

MAXIMÁLNÍ VÝŠE PŘÍSPĚVKU = 50.000 Kč

3. Podpora projektů **systematického vzdělávání** v tématu, prioritně zaměřeno na pedagogy. Možné je též zaměření na děti a mládež, pokud zahrnuje integraci témat dopravní bezpečnosti do projektové výuky na školách, optimální je též propojení s akcí typu 1 či 2 (zapojení žáků v rámci projektové výuky včetně propojení se školními předměty (matematika, prvouka, fyzika, občanská nauka...)).

MAXIMÁLNÍ VÝŠE PŘÍSPĚVKU = 500.000 Kč

Projekty adresující více priorit budou z hlediska výše příspěvku zvýhodněny – žádat lze příspěvek odpovídající součtu maxim dle priorit krát 1,2 (např. u projektu kombinující priority 1 a 2 až 120.000 Kč).

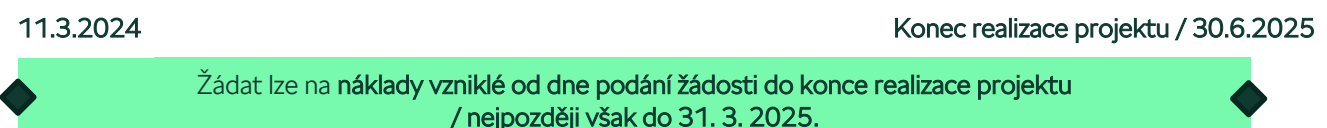
Spolufinancování - min. míra závislá dle konkrétní oblasti podpory, ideálně vícezdrojové, je jedním z hodnotících hledisek.

HARMONOGRAM

- Zpracování žádosti



- Uznatelnost nákladů



PRINCIPY GRANTOVÉ PODPORY

- Projekty reagují na **konkrétní místní situaci (problémy)**
- Vytvoření **nové iniciativy** nebo zavedení **nových a inovativních prvků** do stávajících iniciativ
- **Nejsou hrazeny mzdové náklady** organizátorů – cílem je podpora akcí vzešlých z komunit a zapojení lokálních dobrovolníků
- **Vhodné je zapojení veřejnosti a partnerů**
- **Inkluzivnost a rozmanitost** – vytváření podmínek pro zapojení co nejširšího okruhu lidí (děti, senioři, hendikepovaní, cizinci atd.)
- **Inspirace z dobré praxe** z tuzemska i zahraničí
- **Efektivní nakládání se zdroji** – využití repasovaného / renovovaného vybavení, lokální produkty, bezodpadové akce, znovupoužitelné / rozložitelné nádobí, třídění odpadu

PŘÍKLADY PODPOROVANÝCH PROJEKTŮ

- **Priorita 1:** Den dopravní bezpečnosti – pořádá obec, škola nebo místní spolek, optimálně ve vzájemné spolupráci. Snaha o všeobecnou propagaci tématu bezpečnosti a dopravní výchovy; délka trvání projektu 1 den – 2 týdny.
- **Priorita 2:** Dopravní analýza – s využitím odborníků (specializovaných dopravně poradenských firem) posouzení situace (nebezpečného místa v obci) a návrh optimálního řešení (také s ohledem na nákladovost).
- **Spojení Priority 1 a 2:** V naší obci bezpečně - pořádá škola (ve spolupráci s obcí, místním spolkem); komplexní projekt zaměřený na vzdělávání, sběr dat i komunikaci občanům (témata např. ohleduplné jízdy, propagaci alternativní dopravy do práce a škol. apod...), zmapování nebezpečných míst v obci, vytvoření statistiky průjezdů, apod. Optimálně zapojení žáků ZŠ - propojeno s projektovou výukou, na závěr část zaměřená na komunikaci témat občanům - délka trvání projektu 6 – 12 týdnů.
- **Priorita 3:** Praktická Dopravní výchova – vzdělávací semináře pro pedagogy zaměřené na možnosti propojení dopravní výchovy s výukou odborných předmětů, návodné příklady pro konkrétní možnosti uplatnění tématu v projektové výuce (možná vazba na prioritu 2 ve spolupráci s obcí). Ukázkové hodiny výuky přímo s žáky. Dlouhodobé cíle, Evaluace; předpokládaná délka trvání projektu 3-9 měsíců.

DALŠÍ GRANTOVÉ VÝZVY A MOŽNOSTI PODPORY

Vedle grantu *Dopravní prevence* Nadační fond Škoda Auto vyhlásil nebo vyhlásí grantové výzvy na podporu dalších tematicky blízkých oblastí které se však **odlišují svými cíli a zaměřením**.

Přehled všech grantů a informací k nim najdete na stránkách www.nfsa.cz. Na tento grant bude tematicky navazovat::

- **Dopravní infrastruktura** – podpora obcí v přípravě a realizaci infrastrukturních dopravních opatření, která mají za cíl eliminaci problémů způsobených nadměrnou dopravní zátěží

Finanční podporu veřejně prospěšných aktivit nabízí kromě veřejných institucí řada další soukromých dárců.

Na stránkách Fóra Dárců můžete zkusit prostřednictvím *Nadačního našeptávače* najít další možnosti podpory: <https://www.donorsforum.cz/>

MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

Podpořit lze pouze projekt, který je realizován nebo má zásadní přínos v rámci níže uvedeného území. Žadatel sídlo v území mít nemusí.

- Mladoboleslavsko – území okresu Mladá Boleslav
- Rychnovsko – území okresu Rychnov n. Kněžnou
- Vrchlabsko – území ORP Vrchlabí a ORP Jilemnice

KDO MŮŽE ŽÁDAT

Organizace (1x IČO) je oprávněna přihlásit 1 projekt. Souběžná žádost o podporu v dalších grantových programech vyhlášovatele není překážkou v případě, že bude přihlášen jiný projekt.

Přípustné jsou pouze následující právní formy žadatele:

- Města, obce, dobrovolné svazky obcí, a jejich příspěvkové organizace
- Spolek a pobočný spolek
- Ústav
- Nadace a nadační fond
- Obecně prospěšná společnost
- Církev, náboženská společnost nebo účelové zařízení registrované církve a náboženské společnosti založené církví a náboženskou společností pro poskytování charitativních služeb
- Škola a školské zařízení

PODÁNÍ ŽÁDOSTI

Žádost lze podat výhradně elektronicky prostřednictvím online systému na adrese www.nfsa.grantys.cz.

Příjem žádostí bude probíhat od 11. 3. do 16. 4. 2024.

POSOUZENÍ ŽÁDOSTÍ

A) FORMÁLNÍ KONTROLA ŽÁDOSTI

- Žádosti budou nejdříve posouzeny, zda splňují formální náležitosti, projekt naplňuje zaměření grantové výzvy a informace uvedené v žádosti jsou pravdivé.
- Pokud žádost bude vykazovat nedostatky, které lze odstranit, bude žadatel vyzván k jejich odstranění. Nápravu je třeba učinit do 48 hodin od odeslání výzvy, jinak bude projektová žádost vyřazena z dalšího posuzování.

B) VĚCNÉ HODNOCENÍ ŽÁDOSTI

- Doporučení k udělení grantové podpory dává vícečlenná hodnotící komise složená ze zástupce vyhlášovatele, odborného garanta, nezávislých regionálních i nadregionálních odborníků ze soukromé a veřejné sféry.
- Žádosti se ohodnotí podle níže stanovených kritérií. Nákladnost projektu není hodnotícím kritériem.
- Hodnotící komise doporučí projekt k podpoře pouze, pokud shledá podané žádosti dostatečně kvalitní. Doporučení hodnotící komise podléhá potvrzení správní rady vyhlášovatele.
- Finanční příspěvek může být poskytnut v nižší než požadované částce. Neuznatelná část nákladů musí být financována z vlastních zdrojů žadatele nebo ze zdrojů jiných. Na poskytnutí grantového příspěvku není právní nárok.

HODNOTICÍ KRITÉRIA

- **Přínos projektu a jeho udržitelnost**
 - Jak projekt přispěje ke zlepšení ohleduplnosti účastníků silničního provozu a z toho pramenící snížení dopravní nehodovosti?
 - Míra dopravního zatížení
 - Kdo je cílová skupina a kolik lidí může projekt ovlivnit? Je projekt inkluzivní?
 - Jde o jednorázovou akci nebo aktivitu s dlouhodobým přínosem?
 - Je do projektu zapojena veřejnost, na realizaci se podílí další partneři a jak (např. další organizace, místní samospráva)?
 - Vychází projekt z dobré praxe, ať v tuzemsku nebo zahraničí?
- **Hospodárnost projektu**
 - Jsou rozpočtové položky nezbytné pro projekt?
 - Je rozpočet dostatečně konkrétní, obsahuje jasně definované položky?
 - Jaká je míra financování z dalších zdrojů (spolufinancování)?
- **Kvalita projektové žádosti**
 - Žádost stručně ale výstižně popisuje proč chci projekt realizovat, co, pro koho, kdy, kde a s kým jej chci realizovat.
 - Mám stanoveny konkrétní a dosažitelné cíle a vím, jak je budu vyhodnocovat, zda se mi daří je dosahovat.
 - Vysvětlil a doložil jsem přiměřenost nákladů projektu?
- **Reference žadatele**
 - Transparentně informuji o své činnosti (web, sociální sítě, účetní závěrky, výroční zprávy).
 - Má organizace nebo členové projektového týmu nějakou zkušenost s obdobnými projekty?
 - Organizace je držitelem certifikace nebo ocenění ne staršího 3 let k datu podání žádosti¹.

UZNATELNÉ NÁKLADY

Projektové náklady jsou považovány za **oprávněné**, pokud **splňují všechny** níže uvedené podmínky:

- musí být **nezbytné** pro realizaci projektu;
- musí být **hospodárné a efektivní** ve vztahu k souvisejícím aktivitám a výstupům;
- musí být **zaevidované v účetnictví** příjemce;
- musí být **doložitelné** příslušnými prvotními a účetními doklady;
- musí být uhrazeny nejpozději do předložení závěrečného vyúčtování.

Příspěvek lze využít na náklady, které **vznikly ode dne podání žádosti do konce realizace projektu** vyznačeného ve smlouvě o poskytnutí nadačního příspěvku, **nejpozději však do 30. 6. 2025**.

Z nadačního příspěvku **nelze** financovat zejm.:

- mzdové náklady zaměstnanců žadatele vč. odměn z dohod, cestovní náhrady, kapesné;
- peněžité dary, finanční příspěvky;
- deficitní financování, úhradu půjček, škod, pokut, penále, nebo zákonné povinnosti;
- DPH, u které organizaci vzniká dle příslušných právních předpisů možnost na její vrácení;
- náklady na zpracování žádosti.

Pro příjemce, který vede účetní evidenci v systému jednoduchého účetnictví, je nutné termín „náklady“ interpretovat jako „výdaje případně závazky ve výši skutečné spotřeby přijatých plnění“.

¹ Certifikace má dokládat, že organizace řádně vykonává prospěšnou činnost, transparentně hospodaří a má přiměřené provozní náklady.

DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY

- OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽADATELE

Finanční příspěvek nemohou získat žadatelé, pokud

- na jejich majetek byl prohlášen konkurz, jsou předmětem jednání vedoucích ke vstupu do likvidace, k uvalení nucené správy, mají pozastavené aktivity, byl podán návrh na vyrovnání s věřiteli nebo se nacházejí v podobné situaci vyplývající z příslušných právních předpisů České republiky;
- dopustili se jednání závažným způsobem odporujícího etice;
- neplní povinnosti související s platbami sociálního a zdravotního pojištění a daňové povinnosti vyplývající z příslušných ustanovení právních norem;
- dopustili se zpronevěry, korupce, byli zapojeni do zločinecké organizace nebo jiné ilegální aktivity.

Žadatelé budou z účasti v grantové výzvě vyloučeni, pokud se v souvislosti s grantovým programem

- dopustili závažného zkreslení informací předložených poskytovateli grantu, které byly podmínkou účasti v kole výzvy nebo měly tvořit součást smlouvy, nebo tyto informace neposkytli;
- pokusili získat důvěrné informace nebo ovlivnit hodnotitele žádostí nebo poskytovatele grantu v průběhu vyhodnocovacího procesu tohoto kola výzvy.

- PŘÍLOHY ŽÁDOSTI NA PODPORU VÝSTAVBY NEBO REKONSTRUKCE VENKOVNÍCH OBJEKTŮ, BUDOV ČI VNITŘNÍCH PROSTOR

- Doložení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, kde se má projekt realizovat (např. výpisem z katastru nemovitostí). V případě, že žadatel není vlastníkem pozemku nebo stavby, kde se má projektový záměr uskutečnit, přiloží souhlas majitele s realizací projektu a prohlášení vlastníka, že se min. na 5 let zdrží činnosti, která by znehodnotila výsledky projektu.
- Náčrt nebo plán návrhu realizace stavby nebo rekonstrukce.
- Fotografie stavu před výstavbou / rekonstrukcí / vybavením ne starší více než jeden měsíc před podáním žádosti.
- U projektu vyžadujícího ze zákona stavební povolení nebo ohlášení stavebního záměru stavebního úřadu je podmínkou uzavření darovací smlouvy doložení příslušného dokladu o způsobilosti zahájit realizaci projektu. V případě, že žadatel tyto dokumenty nedoloží do 27. 5. 2024, a neprokáže tak schopnost zahájení realizace projektu, příspěvek žadateli nebude poskytnut.

- SMLOUVA A VYÚČTOVÁNÍ NADAČNÍHO PŘÍSPĚVKU

- Smlouva bude uzavřena výhradně v elektronické podobě opatřené kvalifikovanými, či zaručenými elektronickými podpisy. Vyhlášovatel může v odůvodněných případech povolit výjimku z požadavku elektronického podpisu.
- V průběhu čerpání grantu se příjemce zavazuje bez zbytečného odkladu hlásit veškeré závažné změny ve vztahu k realizaci projektu (tzn. finanční, obsahové, v harmonogramu) na e-mail nadacnifond@skoda-auto.cz. Příjemce se též zavazuje hlásit změny administrativního typu týkající se organizace, například změnu sídla organizace, statutárního zástupce apod., jestliže takové změny nastanou.
- Příjemce nadačního příspěvku předloží vyhlášovateli závěrečnou zprávu s vyúčtováním do 1 měsíce od ukončení období realizace projektu vyznačeného ve smlouvě o poskytnutí nadačního příspěvku.
- Veškeré pokyny a informace obdrží úspěšní žadatelé spolu s návrhem smlouvy.